



IATASA
INGENIERÍA

60 años
en el arte de la ingeniería



Ingeniería y Asistencia Técnica Argentina
Sociedad Anónima de Servicios Profesionales

Corrales Viejos 46
Distrito Tecnológico, Parque Patricios
(C1437EXB) Buenos Aires
República Argentina
Tel.: 54 11 60 91 53 00
iatasa@iatasa.com
www.iatasa.com



CERTIFICADO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015 - ISO 45001:2018
CAMPO DE APLICACIÓN: Proyectos de Ingeniería y Arquitectura;
Dirección e Inspección de Obras y Servicios; Estudios Ambientales, de
Ingeniería y de Planificación.



Management
System
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018

www.tuv.com
ID 9108646880



60 años en el arte de la ingeniería



IATASA
INGENIERÍA



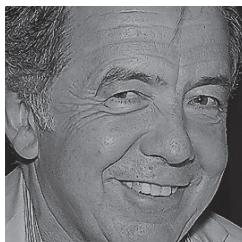
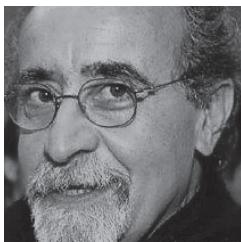


Firma dedicada desde 1961 al proyecto y a la dirección de grandes obras públicas y emprendimientos industriales en la vanguardia argentina de la ingeniería mundial.

IATASA está constituida como sociedad anónima, cuyos socios son todos profesionales dedicados permanentemente y en exclusividad a la conducción técnica y administrativa de todas las actividades de la organización.



Supervisión de Obra de la extensión de la línea E del subterráneo de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



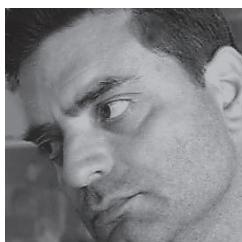
Directorio:

Presidente:

Lic. Fernando J. Fazzolari

Vicepresidente:

Cpn. Raúl A. Juiz



Directores:

Ing. Fabián E. Famá

Ing. Gustavo F. Barletta

Ing. Raúl I. Pérez Sucunza



La historia de una
comunidad profesional

Quiénes somos

La historia ha forjado una comunidad profesional que continúa teniendo la fortuna de participar en las obras de infraestructura e ingeniería más importantes de la República Argentina.

Satisfechos de haber contribuido a través de nuestros ingenieros a brindar una mejor calidad de vida a la comunidad.

Orgullosos de mantener nuestra organización a lo largo de todos estos años sabiendo que se va atesorando un conocimiento que se conforma en un bien social, un patrimonio técnico al servicio del país.

La geografía del país da cuenta de la labor de IATASA, y esa labor lleva el registro de los años de crecimiento, de integración territorial y expansión de las fronteras del bienestar social y de la producción.

Y estamos orgullosos de ello desde su fundación hasta hoy.



Complejo hidroeléctrico
de Salto Grande

Dirección de Obra del nuevo edificio
para la Facultad de Ciencias
Exactas de la Universidad
de Buenos Aires.

El arte de la ingeniería

El poder del ingenio es el poder de la ingeniería, y para convertir las ideas en realidad debemos respaldarnos en la creatividad y la certeza. Difícil pero indispensable para el desarrollo de la ciencia y su aplicación.

Esta diada —creación y certeza— que se impone desde las ciencias básicas, se potencia en las aplicadas.

Y ese es el territorio de los servicios de ingeniería, aquel que transforma en lenguaje de planos, especificaciones y procesos constructivos aquello que aún no logró su presencia espacial y material.

Los servicios de ingeniería están muchas veces en el territorio del lenguaje. Y este lenguaje traduce conceptos e ideas en posibilidades que más tarde serán bellezas tangibles.

El arte de las obras está presente en los diseños, en los primeros bocetos, en las fórmulas, en los axiomas, en los paradigmas de todas las disciplinas que concurren en el momento de la creación y en todas las dudas que el proyectista debe sortear antes de afirmar en el plano la certeza de su obra.

Y es ese trabajo silencioso, invisible casi, el que, en el largo proceso a través del cual la idea se convierte en materia se manifiestan los servicios de ingeniería.

El poder transformador de los servicios de ingeniería es el grado cero del bienestar futuro, la sociedad del conocimiento será el núcleo a partir del cual se irá construyendo un mundo que será generoso con sus habitantes, respetuoso del ambiente y por sobre todas las cosas pacificador, en tanto el bienestar que promueve se hace global, universal, más vinculado a los principios del humanismo que a los del mero mercado.

Cuál es la función del arte es una pregunta que ha recorrido los tiempos y las civilizaciones.

Autopista Rosario-Córdoba



Tal vez su respuesta esté dada por la capacidad de dar placer, paz y estimular las mejores formas, la riqueza del pensamiento y la libertad de encarar nuevos desafíos formales.

El arte de la ingeniería es asimismo un capítulo de ese desafío, un estado de vanguardia permanente, una forma de ir poniendo piedra sobre piedra en el zigurat del conocimiento, y tiene también el carácter público.

Todo saber termina siendo un bien universal, todos los aportes de la ingeniería al mundo se han vertido sobre las cosas, los bienes y las culturas en beneficio de la huma-

nidad. Así, las firmas de ingeniería somos depositarias de un saber que tiene las características de todo patrimonio, en este caso científico, técnico, cultural y social y es un desafío para sus integrantes y para la comunidad en la que se inscriben, proteger su atesorado conocimiento que en definitiva se deslizará sobre toda la sociedad.

Ese es el proyecto de la ingeniería y de su arte: estar permanentemente atenta a la percepción de la carencia, para poder satisfacerla; consciente de que en su pensamiento reside el germen de una solución para todos, su puente hacia el futuro.

Planta potabilizadora
Santiago del Estero



Presente, obras destacadas

Áreas de actividad

Hidrología e hidráulica 

Ingeniería industrial 

Gas - Petróleo 

Minería 

Medio ambiente y gestión ambiental
Ingeniería sanitaria y saneamiento 

Planificación urbana y territorial 

Geología y geotecnia 

Ingeniería vial 

Ingeniería ferroviaria 

Ingeniería portuaria y vías navegables 

Ingeniería electromecánica
Telecomunicaciones y electrónica 

Índice

- 16 Edificio inteligente
- 18 Cero-Infinito
- 20 Soterramiento FFCC Sarmiento
- 22 PROCREAR Predio Estación Buenos Aires
- 24 Autopista Rosario-Córdoba
- 26 Polo educativo María Elena Walsh
- 28 Paseo del Bajo
- 30 Línea E de subterráneos
- 32 Red de expresos regionales
- 34 Torre única de telecomunicaciones
- 36 Planta de tratamiento de efluentes
- 38 Viaducto FF.CC. Gral. San Martín
- 40 Puente Resistencia-Corrientes
- 42 Viaducto FF.CC. Gral. Belgrano Sur
- 44 Conexión física Reconquista-Goya



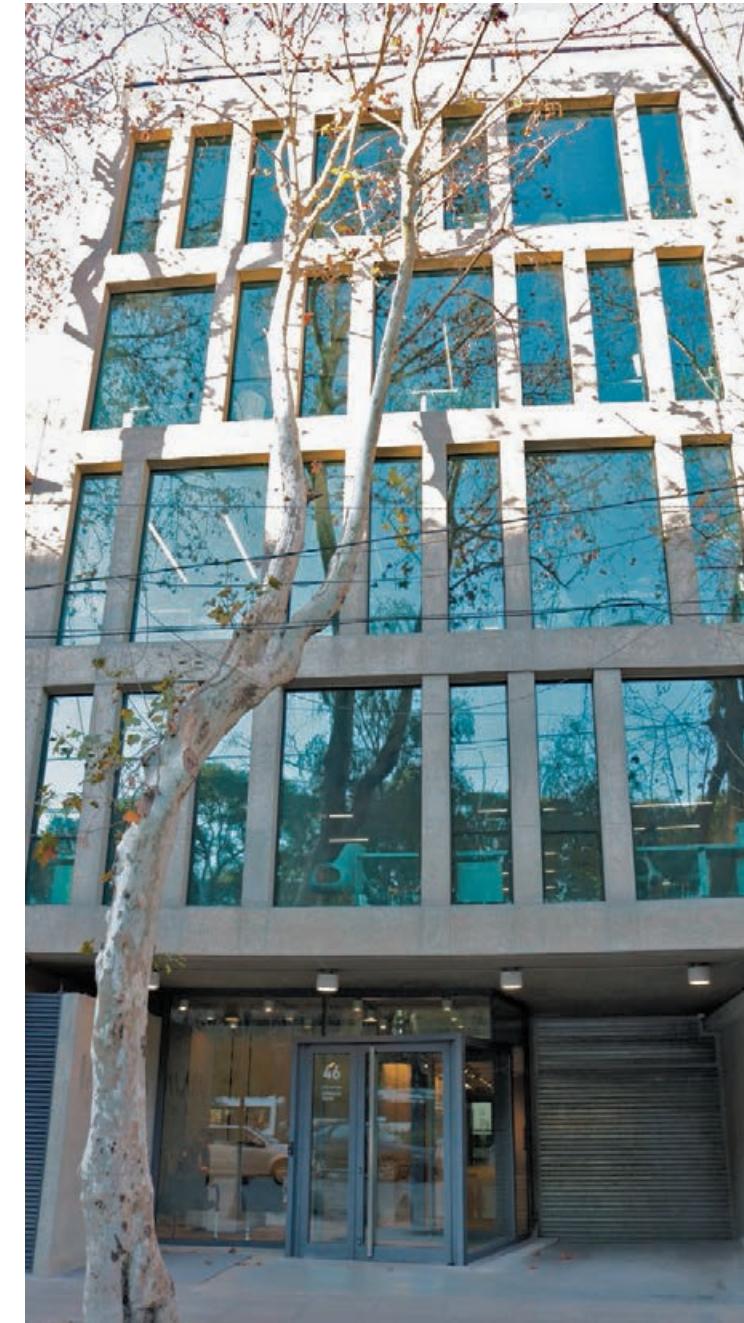
Corrales Viejos 46
Distrito Tecnológico,
Parque Patricios
Buenos Aires
República Argentina

Edificio inteligente

Nuestro edificio corporativo ubicado en el Distrito Tecnológico de Parque Patricios, CABA, obtuvo la Certificación LEED (Leadership in Energía and Environmental Design). Constituye el reconocimiento internacional más exigente en materia de sustentabilidad para una construcción, otorgado por el Green Building Council de Estados Unidos. Para calificar se consideran diferentes aspectos, entre ellos: mejorar la eficiencia energética; la utilización de energías renovables; el mejoramiento en la calidad del ambiente interior; la eficiencia en el consumo de agua; el desarrollo sostenible respetando la naturaleza de espacios libres; el empleo y selección de materiales y recursos naturales.

El edificio de las oficinas centrales de IATASA, se suma a las pocas construcciones con este tipo de certificación en la Ciudad de Buenos Aires y es un ejemplo para alentar a continuar mejorando la calidad de vida de sus habitantes. Asimismo contamos con la Certificación de Movilidad Sustentable y Edificio Saludable gestionados ante el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

Nuestro edificio nos colma de un orgullo particular por el mejor desarrollo de la ingeniería en un espacio de calidad ambiental y cuidado, en el orden de la responsabilidad social empresarial que siempre nos ha caracterizado.







Soterramiento FFCC Sarmiento

Ingeniería conceptual, básica
y de detalle de las estaciones,
rampas, trincheras y pozos
interestaciones del Ferrocarril
Sarmiento. CABA y Provincia
de Buenos Aires.





Dirección de Obra para la ejecución de 3.000 viviendas,
espacio público, equipamiento urbano, infraestructura
básica y de servicios, locales comerciales y cocheras.
Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



Autopista Rosario-Córdoba. Sector Armstrong.



Inspección de las obras básicas para autopista con calzadas separadas; obras de arte mayor y menor; y pavimentos de hormigón en un tramo de 32 km. Provincias de Santa Fe y Córdoba.





Polo educativo 
María Elena Walsh

Supervisión de Obra del edificio integrado por oficinas del Ministerio de Educación de CABA, una escuela inicial primaria y un centro educativo para adultos.



Paseo del Bajo

Ingeniería de detalle del tramo B de un corredor vial que conecta las autopistas Illia y Buenos Aires-La Plata. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.





Línea E de subterráneos



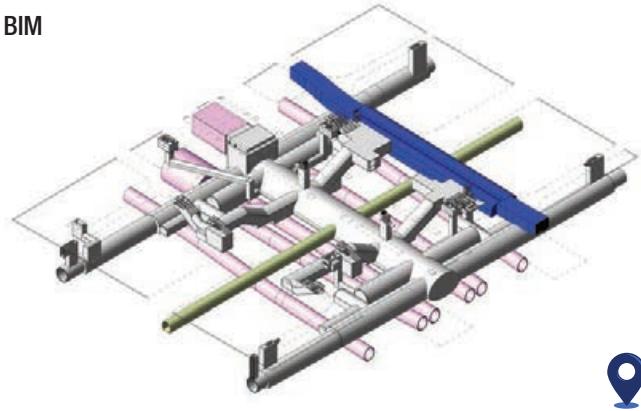
Supervisión de Obra de la extensión de la línea E de subterráneo. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Red de expresos regionales



Proyecto Ejecutivo del sistema ferroviario subterráneo, para unir 14 líneas y ramales ferroviarios a través de 20 km de túneles con una estación central bajo el Obelisco, conectando también con 4 líneas de subterráneo.

BIM





Torre única de telecomunicaciones

Proyecto Ejecutivo de la Torre Única de Telecomunicaciones de Avellaneda. Diseñada para concentrar señales de TV regular y HD, celular, estaciones de radio y comunicaciones por microondas. Provincia de Buenos Aires.





Planta de tratamiento de efluentes.

Inspección de las obras de rehabilitación de la estación de bombeo de los nuevos caudales. Provincia de Santiago del Estero.



Viaducto FF.CC. Gral. San Martín 

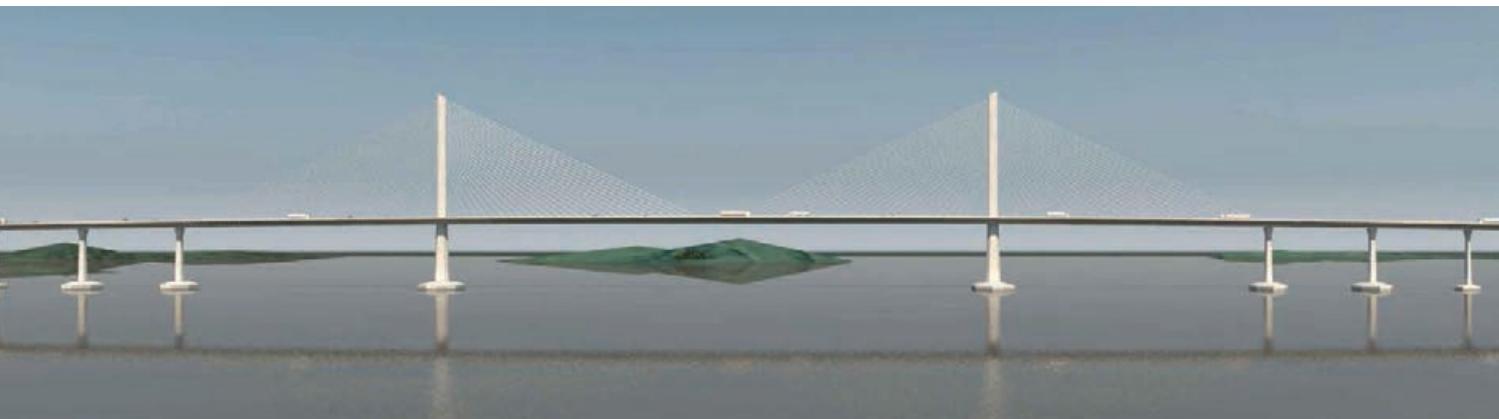
Inspección de las obras de construcción del viaducto elevado del FF.CC. Gral. San Martín.
Ciudad Autónoma de Buenos Aires.





Puente Resistencia-Corrientes

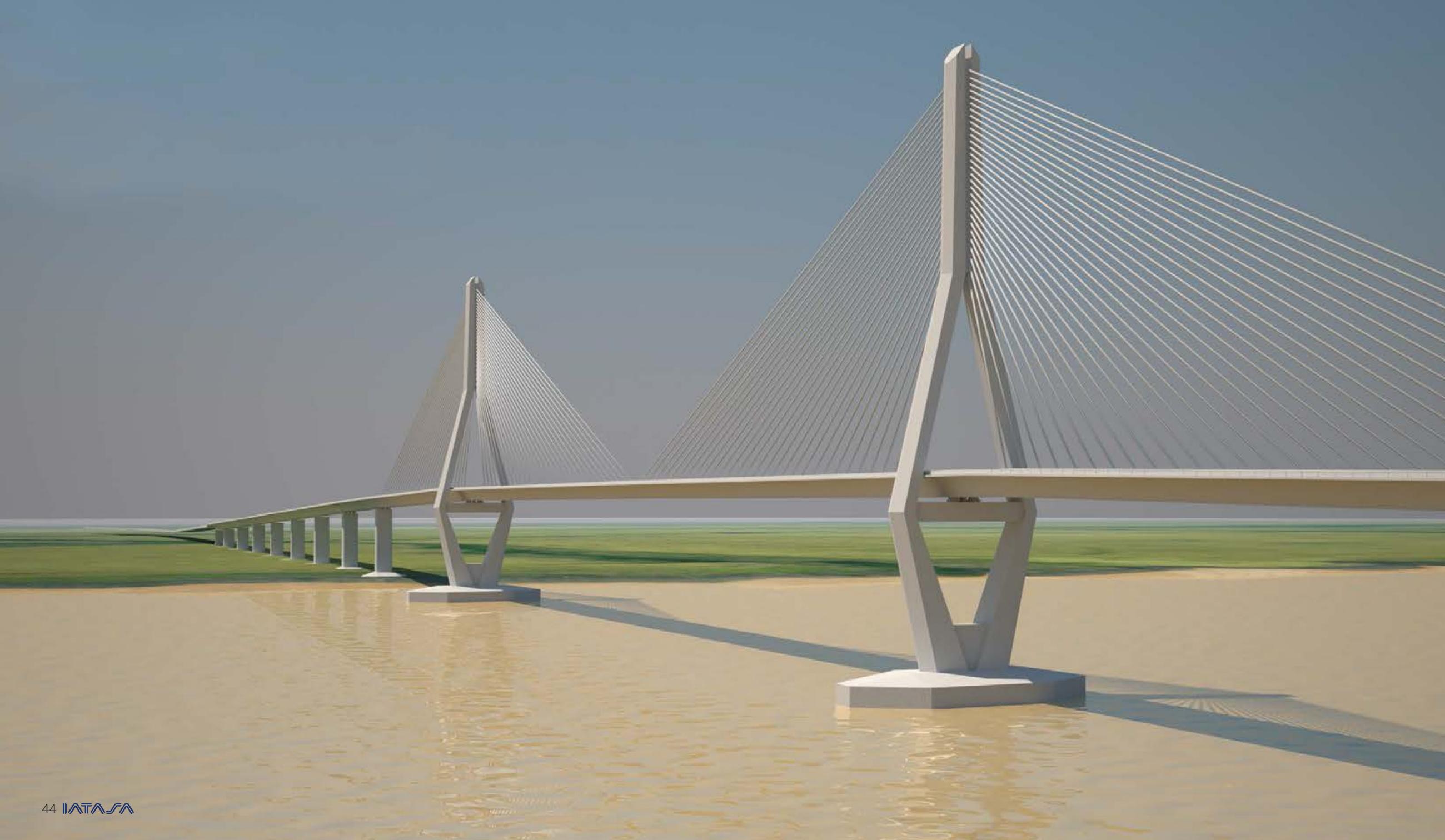
Estudio y Proyecto Ejecutivo de la vinculación vial entre las ciudades de Resistencia y Corrientes sobre el Río Paraná. Provincias de Corrientes y Chaco.



Viaducto FF.CC.
Gral. Belgrano Sur

Ingeniería de Detalle del tramo de viaducto y estación elevada
de transferencia Sáenz del FF.CC. Gral. Belgrano Sur.





Conexión física Reconquista-Goya

Desarrollo del diseño y la documentación necesaria para pasar de anteproyecto a proyecto ejecutivo en el área vial y de parquización. Provincias de Santa Fe y Corrientes.

Obras históricas destacadas

Áreas de actividad

Hidrología e hidráulica 

Ingeniería industrial 

Gas - Petróleo 

Minería 

Medio ambiente y gestión ambiental
Ingeniería sanitaria y saneamiento 

Planificación urbana y territorial 

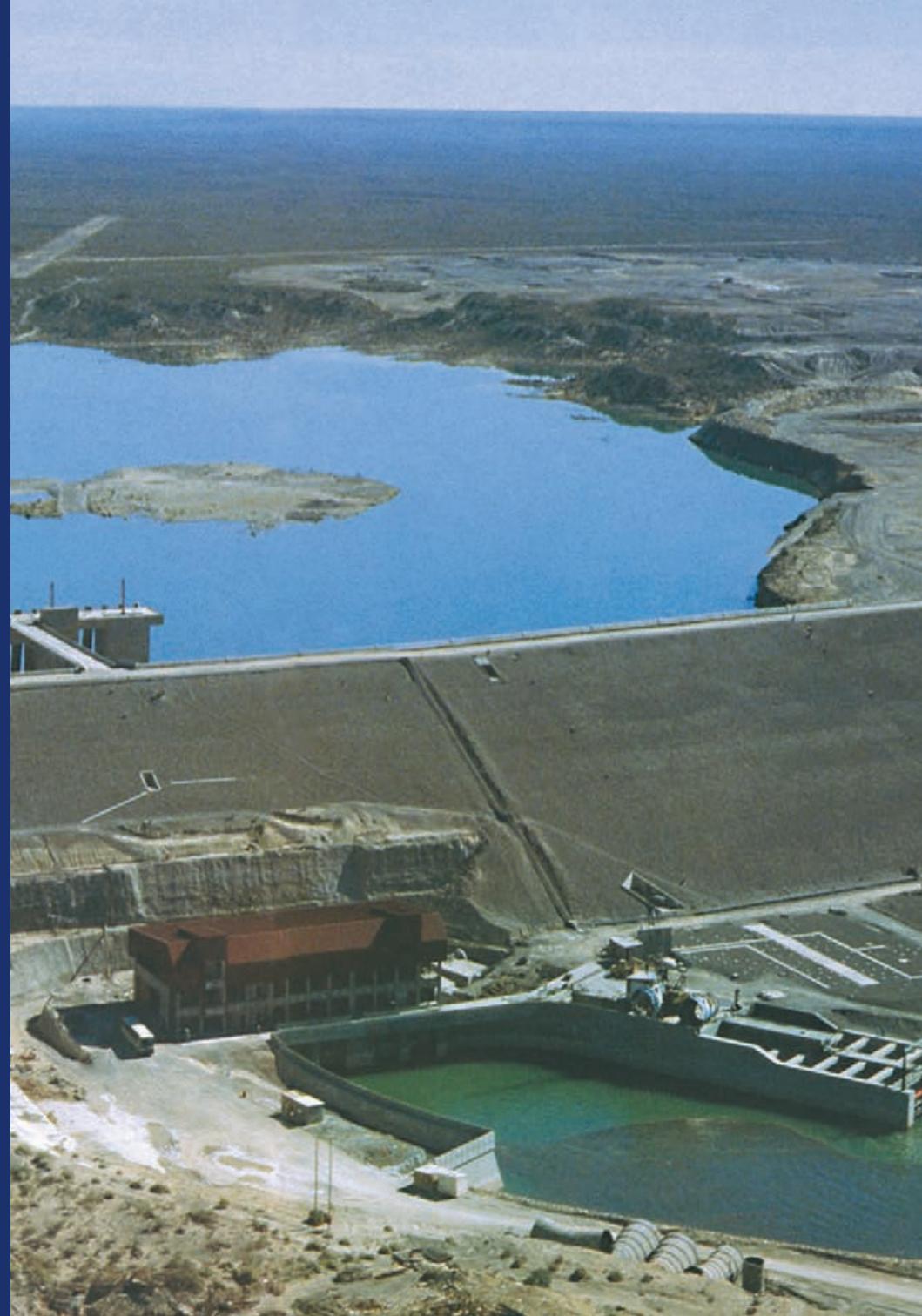
Geología y geotecnia 

Ingeniería vial 

Ingeniería ferroviaria 

Ingeniería portuaria y vías navegables 

Ingeniería electromecánica
Telecomunicaciones y electrónica 



Índice

- 48 Casa de Piedra
- 50 Piedra del Águila
- 52 Represa hidroeléctrica Salto Grande
- 56 Líneas de transmisión 500 kV
- 58 Estaciones transformadoras 500 kV
- 62 Extensión Línea D de Subterráneos
- 66 Extensión Línea E
- 68 Modernización Línea A de Subterráneos



Casa de Piedra

Proyecto y ejecución de la dirección e inspección para una presa constituida por un terraplén de 10.800 m de largo, con una altura promedio de 30 m y un volumen total de 13.000.000 m³. Entre las obras complementarias se encuentran la construcción de 15 km de caminos pavimentados y 400 viviendas con servicios y equipamiento completo. Las obras de riego y generación están compuestas por una torre de toma vinculada a la presa por un puente de 61 m de largo; 3 tuberías de presión de 6 m de diámetro y 200 m de longitud; una central con 2 turbinas de 30 MW de potencia cada una; una subestación y línea de alta tensión de 132 kV; obras para descarga de riego con dos válvulas que erogan 330 m³/seg; y el aliviadero con un caudal máximo de 3.000 m³/seg.





Piedra del Águila

Comprende la supervisión técnica de las obras para una presa de 173 m de altura máxima y un largo de coronamiento de 815 m; con una potencia instalada de 1.400 MW, equipos de regulación y equipo auxiliar para la operación y el mantenimiento de la central, y subestación de 500 kV tipo; 3 descargadores de fondo con compuertas deslizantes de alta presión; un canal de restitución, caminos de acceso a la casa de máquinas; obra de desvío del río; la villa temporaria y las plantas cloacal y de potabilización de agua para la central.



Represa hidroeléctrica Salto Grande

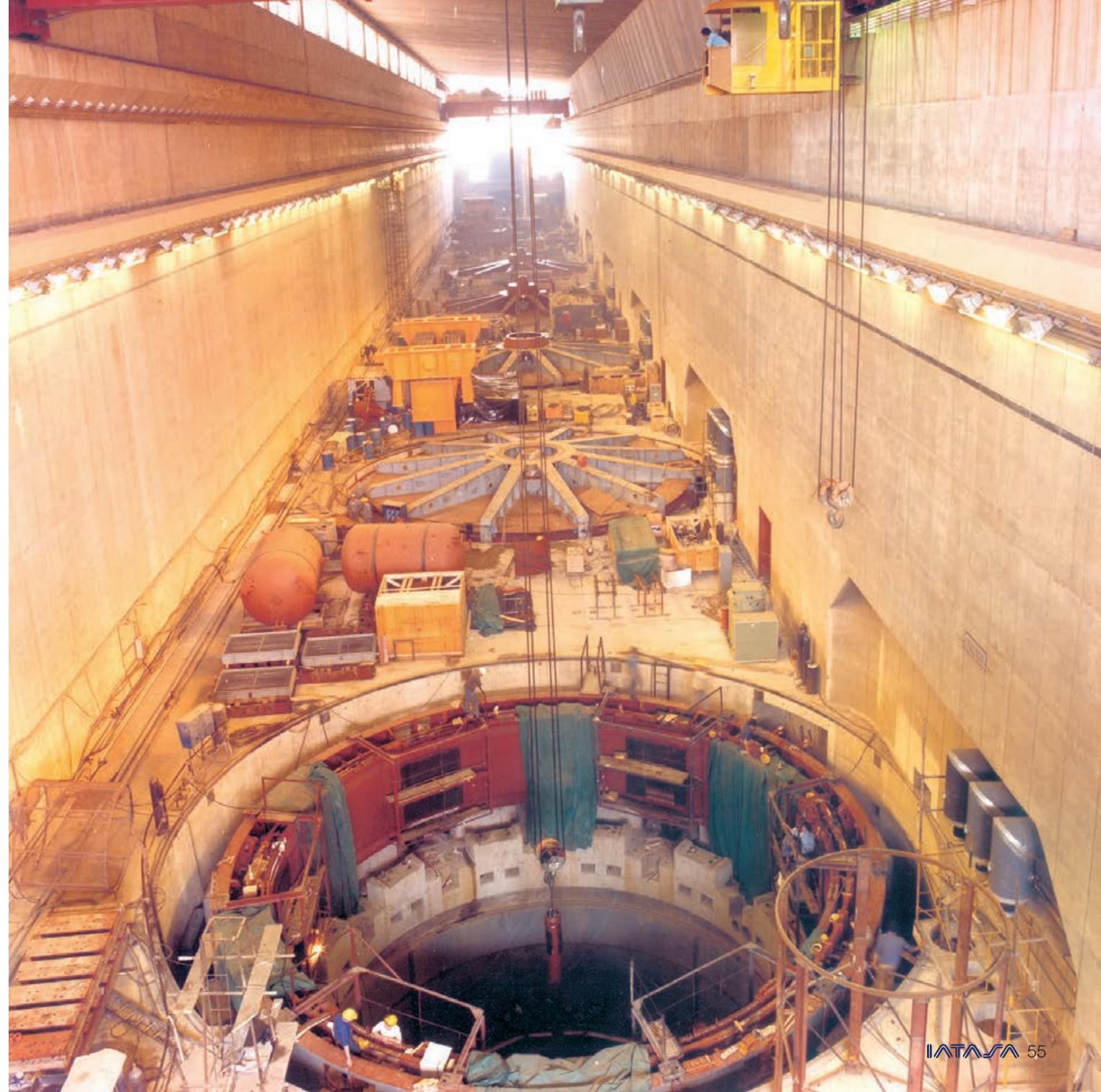


Proyecto y dirección de las obras de aprovechamiento hidroeléctrico sobre el río Uruguay. El vertedero es de 361 m de longitud. Dos descargadores de fondo, destinados a desaguar unos 10.000 m³/s durante las grandes crecidas, constituyeron una característica novedosa de esta central hidroeléctrica. La capacidad instalada optimizada es de 1.890 MW. El sistema de transmisión de energía está integrado por más de 1.200 km de líneas y 9 subestaciones, vinculando Argentina y Uruguay.





Represa hidroeléctrica
Salto Grande





Líneas de
transmisión
500 kV



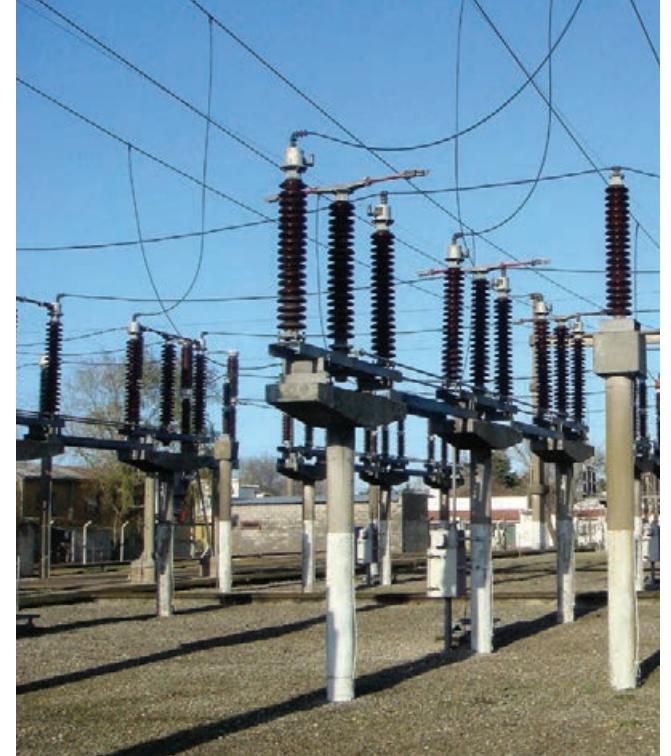


Estaciones transformadoras
500 kV





Estaciones transformadoras 500 kV 

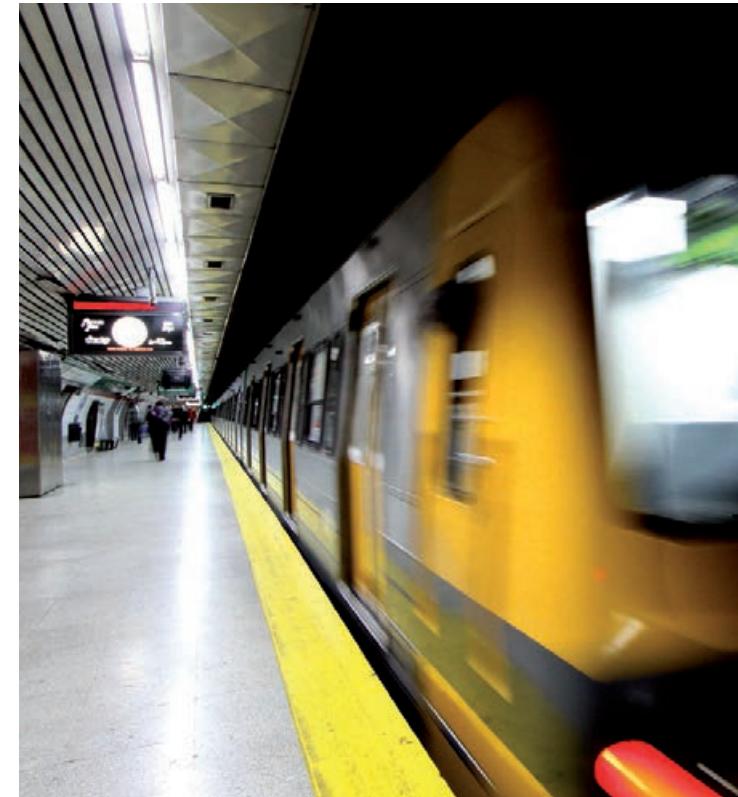


Extensión Línea D de Subterráneos

Inspección en fábrica y supervisión en la construcción de las obras civiles entre las progresivas km 6,99750 y km 10,66657; el proyecto, provisión e instalación de la línea de contacto; la renovación de vías, señalización, suministro e instalación de ascensores y escaleras mecánicas; la remodelación y equipamiento de 3 subestaciones, 1 paso vial bajo nivel; puente vial y ferroviario para 2 vías; y cruces peatonales bajo nivel. 



Extensión subterráneo Línea D.
Estación José Hernández.



Extensión Línea E

Anteproyecto, proyecto ejecutivo, ingeniería de detalle e inspección integral de la construcción de obras civiles en la Línea E de subterráneos. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

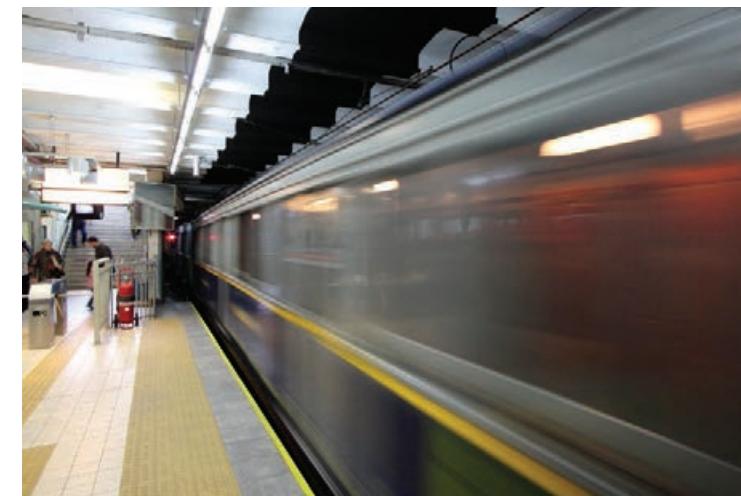




Modernización Línea A de Subterráneos



Realización integral de las obras civiles y supervisión de la renovación total de vías, aparatos de vías, instalación eléctrica, sistemas de señalamiento y de radiocomunicación. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



Un equipo integral de ingeniería y profesiones afines y complementarias

Inventario y Análisis de Recursos
Evaluación de Proyectos de Inversión
Asistencia a la Gestión de Créditos
Pliegos, Especificaciones, Evaluación de Ofertas.
Ingeniería de Proyecto
Dirección, Supervisión e Inspección de Obras.
Administración de Contratos
Supervisión e Inspección de Calidad
Asistencia a la Operación Industrial
Mantenimiento de Obras

Diseño estructural, arquitectura y urbanismo
Estructuras de Hormigón
Estructuras Metálicas
Puentes y Edificios
Fundaciones
Desarrollo Urbano
Arquitectura

Geotecnia
Geología y Geotecnia
Presas de Tierra y de Enrocado
Túneles

Proyectos hidráulicos
Aprovechamientos Hidroeléctricos
Tomas de Agua, Acueductos y Canales.
Estudios Hidrológicos
Riego y Drenaje
Control de Crecidas

Transportes
Caminos
Estaciones de Transferencia de Carga
Ferrocarriles y Subterráneos
Puertos y Vías Navegables
Aeropuertos

Medio ambiente
Saneamiento y Control de Industrias
Evaluación de Riesgos
Estudios de Impacto Ambiental
Ordenamiento Territorial
Contaminación por Hidrocarburos

Ingeniería sanitaria
Abastecimiento de Agua Potable
Tratamiento de Líquidos Cloacales
Saneamiento y Desagües
Tratamiento y Disposición de Residuos Sólidos Urbanos

Equipamientos electromecánicos
Centrales Termoeléctricas
Equipamiento Electromecánico de Centrales Hidráulicas
Medios y Equipos de Elevación
Equipamientos Industriales

Sistemas de transmisión de energía
Líneas de Transmisión
Estaciones Transformadoras de Seccionamiento y de Compensación
Sistema de Comando, Control y Protección.

Telecomunicaciones y electrónica
Sistemas de Comunicación por Microonda, HF (BLU).
Redes de Fibra Óptica
Telecomando, Teleprotección y Lógica Local.
Telefonía, Telegrafía y Radiomóviles.

Estudios económicos
Estudios de Factibilidad Económico-Financieros
Análisis de Costos
Presupuestos

Dirección de obras y supervisión
Inspección de Obras Civiles y Electromecánicas
Supervisión del Montaje de Plantas Industriales

Administración de contratos
Especificaciones Legales y Administrativas
Cómputos y Presupuestos
Análisis de Ofertas
Informes de Adjudicación
Seguimiento Económico-Financiero
Medición y Certificación de Obra
Reclamos
Recepción de Obras e Instalaciones
Control de Inversiones

Programación y control
Preparación de Programas de Tareas de Proyecto, Construcción, Montaje y Puesta en Marcha.
Análisis de Etapas Constructivas y Fechas Clave
Coordinación Integral
Informes de Progreso

Control e inspección de equipos y materiales
Fabricación, Embalaje, Despacho, Manipuleo, Transporte y Almacenamiento.
Inspección de Fabricación y Premontaje

Servicios complementarios
Ensayos de Campo y Laboratorio
Tecnología de Materiales
SIG
Relevamientos Topográficos y Geodésicos



- 73 Túnel vehicular Avenida Dorrego
- 74 La Boca - Barracas
- 76 Cuenca Río Matanza - Riachuelo
- 77 Plan Circunvalar Rosario
- 78 Proyectos de disposición final de residuos
- 79 Relevamiento Villa 21-24
- 80 Aeropuertos. Estudios Ambientales
- 81 Villa Los Piletones
- 82 Corpus Christi
- 83 Servicios Públicos CABA
- 84 Estudio ambiental de la conexión física entre Reconquista y Goya
- 86 Auditorías ambientales en tanques de almacenamiento de hidrocarburos
- 88 Asesoría Potasio Río Colorado • Aluminium Pechiney
- 89 Central Termoeléctrica Brigadier López • Tratamiento de efluentes. Destilería YPF. La Plata
- 90 Análisis tensional. Destilería YPF. La Plata • Sistema eléctrico. complejo industrial Ensenada YPF
- 91 Contaminación por hidrocarburos. Línea C de subterráneos • Destilados medios para Shell Capsa. Río Grande • AXION. Refinería Campana
- 92 Ferrocarril Urquiza
- 93 Puente Ferrocarril Concordia-Monte Caseros
- 94 Puente Río Colorado • Ruta 52
- 95 Obras viales en Bolivia
- 96 Puerto Graneles Campana
- 98 Puerto Punta Loyola
- 99 Puerto Deseado • Puerto Caleta Paula
- 100 Tratamiento costero Yacyretá
- 101 Cerro Chenque
- 102 Ruta Provincial Nueva, Quebrada del Simbol
- 103 Estudios geotécnicos en cauce Río Santa Cruz

Trabajo multidisciplinario

La realización satisfactoria de estas actividades, que en conjunto se definen como Dirección Técnica y Administrativa de un Proyecto, requiere el concurso de un equipo multidisciplinario de profesionales y técnicos de diversas especialidades, liderados por directores experimentados con una amplia y permanente visión general del proyecto, sus características y sus objetivos.

IATASA brinda servicios técnicos auxiliares, garantizando una inmediata respuesta ante investigaciones in situ o reconocimientos de campo, esenciales para la aplicación de las técnicas actuales de ingeniería.

Equipos de perforación, sistemas de relevamiento geofísico y topográfico, vehículos todo terreno, avionetas y helicópteros están disponibles para asistir a los profesionales de **IATASA** en tareas de relevamiento, diseño y de administración de obras. Los servicios técnicos auxiliares asimismo dan apoyo a los diferentes proyectos durante el desarrollo de todos los trabajos realizados por la firma.

IATASA es, en suma, una organización profesional estructurada para garantizar la calidad técnica y económico-financiera de los proyectos y para asegurar la ejecución de las obras en armonía con la preservación del medio ambiente en condiciones de desarrollo sustentable y en los términos de calidad, costo y tiempo establecidos al decidirse la ejecución.



Túnel vehicular Avenida Dorrego

Revisión de proyecto e inspección de obra de un cruce ferroviario bajo nivel de dos carriles, con un ancho total de 10,90 m; 2 puentes peatonal-vehicular; puentes ferroviarios para 2 vías; pozo de bombeo dimensionado para precipitaciones de 5 años de recurrencia; y veredas y calzadas accesibles a discapacitados. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



La Boca - Barracas 

Estudio de alternativas,
proyecto básico y
documentación licitatoria
vinculados a la regulación
de crecidas y desagües
pluviales urbanos Boca-
Barracas. Ciudad Autónoma
de Buenos Aires.



Cuenca río Matanza-Riachuelo

Estudios y documentación licitatoria acerca del saneamiento de la Cuenca Matanza-Riachuelo. Provincia de Buenos Aires.



Plan Circunvalar Rosario



Elaboración de un programa de ordenamiento de los transportes de cargas terrestres mediante la adecuación de la red ferroviaria y sus accesos a las terminales industriales y portuarias minimizando las interferencias con áreas urbanizadas y complementado con zonas de operaciones ferroviarias asociadas a plataformas de actividades logísticas a las cargas, posibilitando un nuevo esquema de ordenamiento funcional operativo y jurídico del transporte de cargas. Provincia de Santa Fe.



Proyectos de disposición final de residuos



Realización del diseño de disposición final de residuos y remediación. Junín de los Andes. Provincia de Neuquén.



Realización del diseño de disposición final de residuos y remediación. El Bolsón. Provincia de Río Negro.



Relevamiento Villa 21-24

Relevamiento de la actual infraestructura del barrio carenciado, que cuenta con 5.000 habitantes en una superficie de 8 ha, y el proyecto para dotarlo de servicios públicos con el objetivo de urbanizarlo. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.





Aeropuertos. Estudios Ambientales.

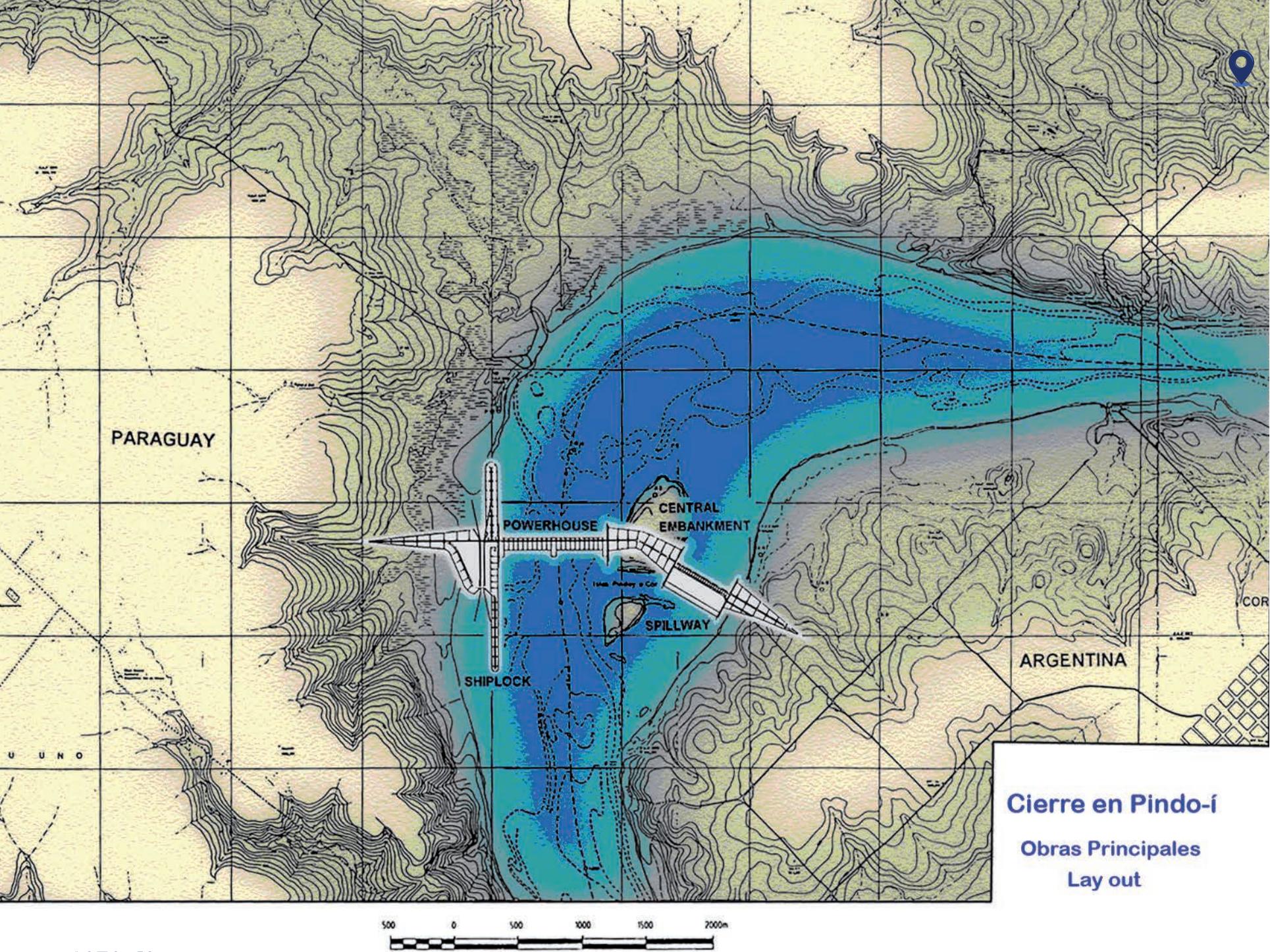
Elaboración del diagnóstico en 15 aeropuertos del país en relación a la existencia de situaciones ambientales contaminantes en suelo y agua, previo a la concesión de las aeroestaciones.



Villa Los Piletones

Relevamiento de la actual infraestructura del barrio carente Villa Los Piletones, que cuenta con 5.000 habitantes en una superficie de 7,50 ha, y el proyecto para dotarlo de servicios públicos con el objetivo de reurbanizarlo. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.





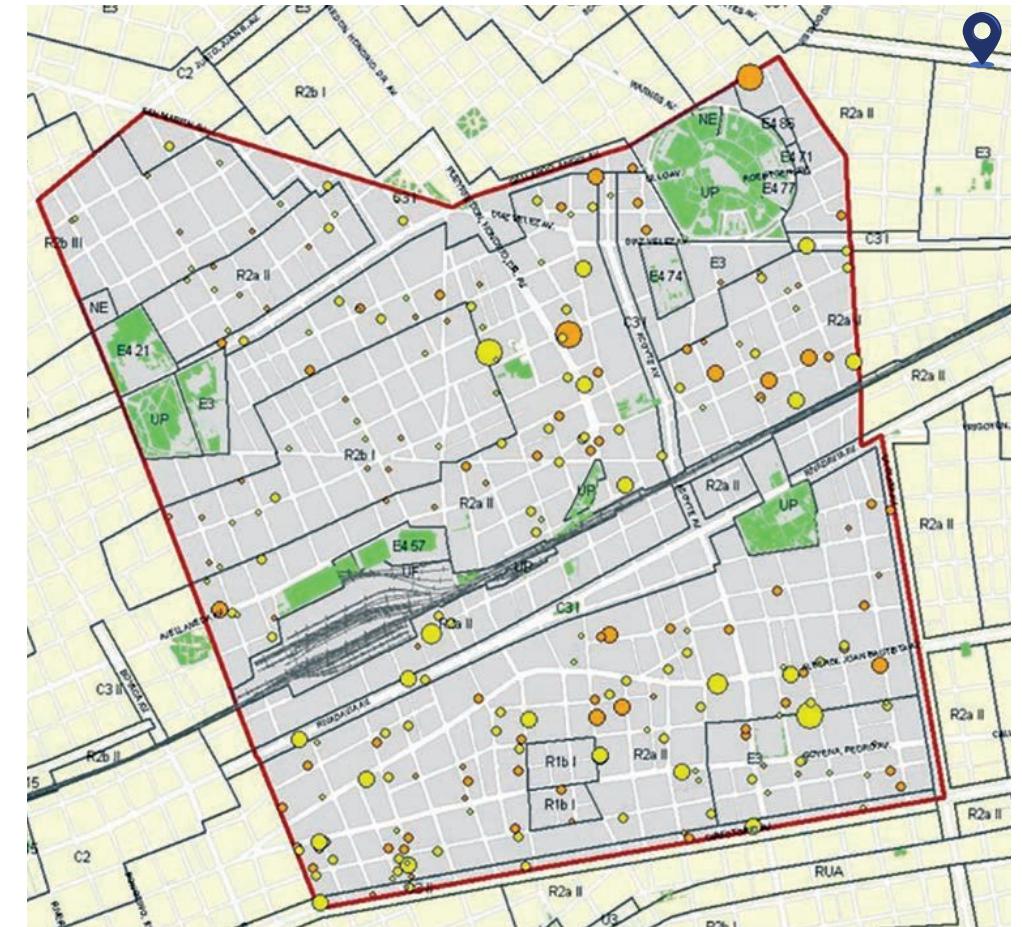
Corpus Christi

Evaluación integral de los impactos ambientales en el área de construcción y operación del aprovechamiento, que abarca 650 km². Argentina y Paraguay.



Servicios Públicos CABA

Relevamientos y elaboración de diagnóstico acerca de los servicios públicos en diferentes barrios. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



Estudio ambiental de la conexión física entre Reconquista y Goya



Elaboración de estudios ambientales; evaluación de impacto; manual y plan de gestión ambiental del camino entre ambas localidades. Provincias de Santa Fe y Corrientes.





Auditorías ambientales en tanques de almacenamiento de hidrocarburos

Análisis de la situación ambiental de las instalaciones para detectar eventuales efectos contaminantes de los tanques sobre el medio ambiente; confección del Formulario de Auditoría Ambiental; y evaluación del plan de gestión ambiental.



Asesoría Potasio Río Colorado



Asesoría técnica vinculada a la construcción de las obras civiles, proyectos mecánicos, de electricidad, instrumentación e instalaciones industriales para la producción de cloruro de potasio en una unidad productiva planta/mina que cuenta con 13 áreas. Provincia de Mendoza.



Aluminium Pechiney



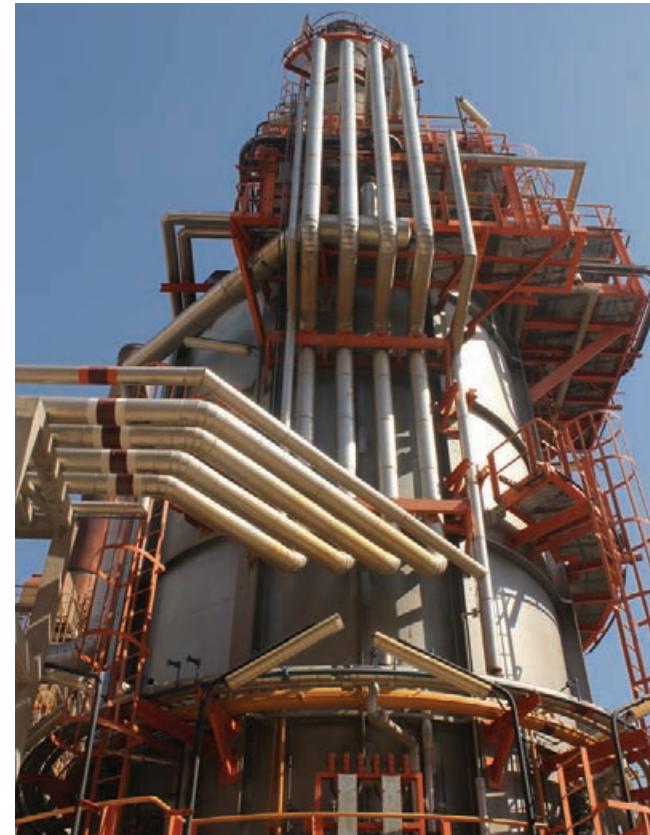
Estudios básicos integrales (Due Diligence) para la construcción, puesta en funcionamiento y operación de una planta de reducción primaria de aluminio con una capacidad de 460.000 tn anuales en Río Grande. Provincia de Tierra del Fuego.



Central Termoeléctrica Brigadier López



Asistencia en la inspección de las obras civiles, montajes eléctricos, mecánicos, automatización y control en el emplazamiento; y la aprobación de la puesta en marcha hasta la habilitación comercial. Provincia de Santa Fe.



Tratamiento de efluentes. Destilería YPF. La Plata.



Ingeniería para el tratamiento de efluentes sólidos y líquidos, incluyendo reducción de contaminantes, segregación, proceso y el diseño de un programa que permita cumplir con las normativas nacionales e internacionales para el vuelco de efluentes y calidad del agua. Provincia de Buenos Aires.





Análisis tensional. Destilería YPF. La Plata.

Relevamiento topográfico, análisis tensional de diagnóstico y propuesta de soluciones alternativas sobre 24 cañerías de petróleo crudo en la playa de tanques de YPF. Provincia de Buenos Aires.



Contaminación por hidrocarburos. Línea C de subterráneos.

Estudio ambiental y de remediación de la contaminación subterránea por derrame de hidrocarburos en los subsuelos de una estación de servicio ubicada en la zona céntrica de la ciudad. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



Destilados medios para Shell Capsa. Río Grande.



Evaluación de impacto ambiental en la construcción y operación de una planta de obtención de hidrocarburos a partir de gas natural estimándose un procesamiento de 18 millones de m³ diarios del mencionado fluido. Provincia de Tierra del Fuego.



AXION. Refinería Campana.



Plan maestro de ampliación y refuncionalización de la red de drenajes. Ingeniería para el llamado a licitación y supervisión de las obras civiles de desagüe y de pavimentos en la refinería. Provincia de Buenos Aires.

Sistema eléctrico. Complejo industrial Ensenada YPF.



Auditoría legal y normativa en relación a los tableros eléctricos y evaluación de la solución más adecuada, contemplando la ejecución de una ingeniería conceptual con el objetivo de incrementar la performance de los mismos y la seguridad del personal. Provincia de Buenos Aires.





Puente Ferrocarril Concordia-Monte Caseros

Nueva traza del Ferrocarril Urquiza entre Concordia y Monte Caseros.





Puente Río Colorado

Elaboración del proyecto ejecutivo de un puente tipo viga recto, de 296 m de longitud total, con 7 tramos de 42 m cada uno, y con una vía de circulación. Provincias de Mendoza y Neuquén.

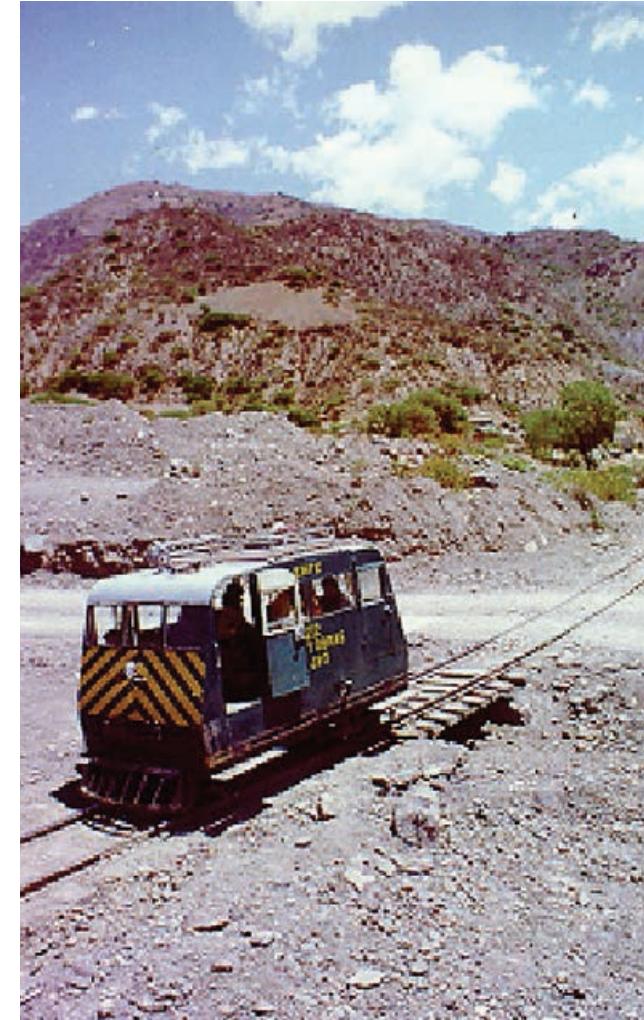


Ruta 52

Elaboración de estudios técnicos, ambientales y de ingeniería para obra básica y pavimentos en una longitud total de 64 km con un ancho de calzada de 6,70 m y un ancho de coronamiento de 11,70 m. Provincia de Jujuy.



Obras viales en Bolivia



• **Ferrocarril Vallegrande-Zudáñez:** Realización del estudio de factibilidad para un proyecto ferroviario de 202 km, que presenta 16 tipos de puentes con una longitud total de 2.951 m; 328 viaductos con 21.210 m de longitud total y 174 túneles con 26.436 m.



• **Camiri-Palmar Grande:** Supervisión técnica y revisión del proyecto para 3 tramos de carretera; el primero de 61,60 km de longitud con 4 puentes: uno de 120 m; otro de 60 m y dos de 30 m de longitud. El segundo tramo es de 60 km con un puente de 150 m de longitud. El último tramo es de 67,34 km y presenta 5 puentes: uno de 420 m, otro de 50 m, un tercero de 30 m y los dos restantes de 26 m.



• **Ruta Entre Ríos-Villamontes:** Elaboración del diseño final de 130 km de ruta, incluyendo puentes sobre 8 ríos. Comprende la realización del estudio de factibilidad para un proyecto ferroviario de 202 km; que presenta 16 tipos de puentes con una longitud total de 2.951 m; 328 viaductos con 21.210 m de longitud total y 174 túneles con 26.436 m.



Puerto Graneles Campana

Informe de factibilidad para una terminal de recepción, almacenaje y embarque de granos y minerales. El grano recibido por camión y barcazas es de 1.000 t/h, la transferencia directa posible es de 2.000 t/h. Provincia de Buenos Aires.





Puerto Punta Loyola

Diagnóstico y evaluación del sistema actual de descarga, acopio, transporte y embarque de carbón en el puerto; y el proyecto para su modernización. Provincia de Santa Cruz.



Puerto Deseado

Inspección de la construcción de un muelle de 214 m; la ampliación de espacios portuarios; mejoras en los sitios de atraque y en el edificio de administración portuaria; reinstalación de vías férreas; y la construcción de caminos de acceso. Provincia de Santa Cruz.



Puerto Caleta Paula

Revisado y visado del proyecto definitivo; la ingeniería de detalle y la inspección de la extensión del vaso portuario que incluye: muelle de aislamiento; elevador sincrónico de buques, redes de suministro de servicios públicos y pluviales; pavimentos; relocalización de líneas eléctricas y una obra de control de deriva litoral. Provincia de Santa Cruz.





Tratamiento costero Yacyretá

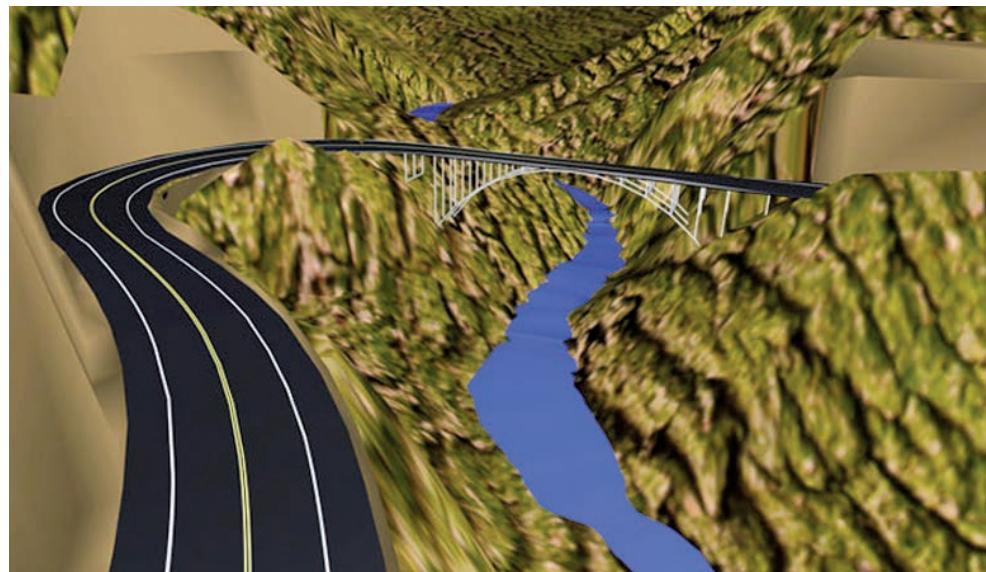
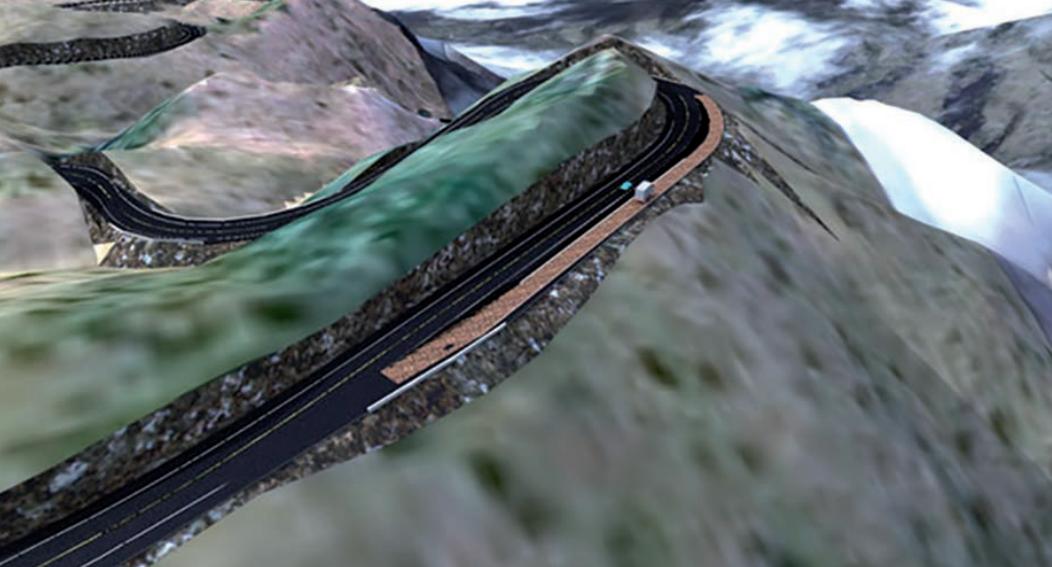
Diseño de las obras para elevar el embalse de la central hidroeléctrica de Yacyretá a su cota definitiva (83 msnm), protegiendo las costas existentes y mejorando las actuales condiciones costeras contemplando el futuro nivel del embalse, las tramas urbanas existentes y las previstas en cada municipio. Provincia de Misiones.



Cerro Chenque

Ejecución del proyecto ejecutivo de estabilización de taludes, que alcanzan una altura de 100 m, para prevenir deslizamientos que afecten obras de infraestructura o viviendas. Provincia de Chubut.





Ruta Provincial Nueva, Quebrada del Simbol.

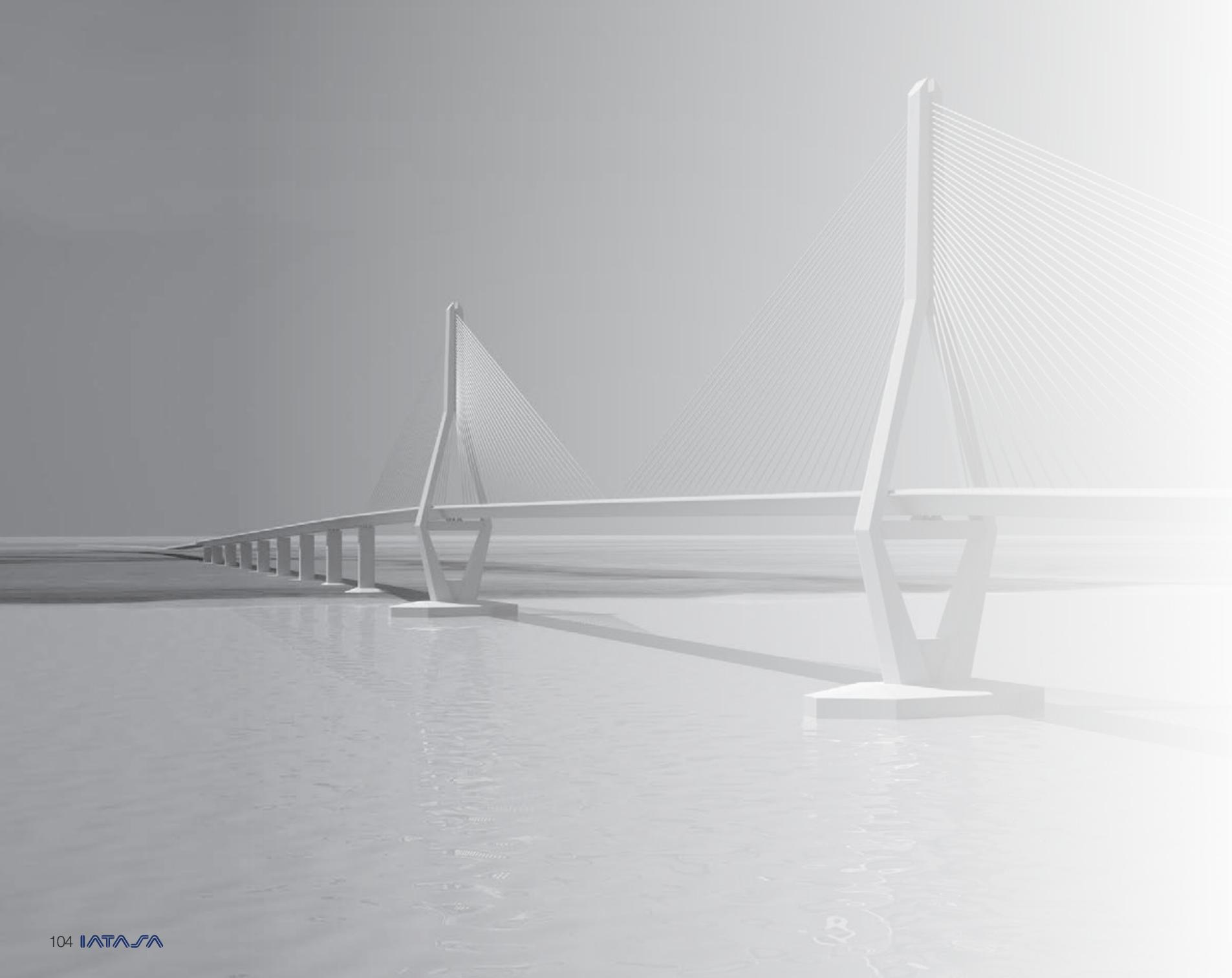
Proyecto para 25 km de ruta nueva en zona de montaña con una calzada de 7,30 m de ancho; banquetas de doble sentido de circulación; un puente; y 50 obras de arte. Provincia de Catamarca.



Estudios geotécnicos en cauce Río Santa Cruz

Dirección e inspección de investigaciones geológicas; geotécnicas y geofísicas en La Barrancosa y Cóndor Cliff. Levantamientos batimétricos hasta 5 km aguas abajo del río Santa Cruz; en un tramo de 3 km en el sitio de Cóndor Cliff y de 3,4 km en el de La Barrancosa.





Presente

Hoy **IATASA** se ofrece al país como una firma consolidada en el mercado consultor argentino.

Cuenta con una organización matricial que se sostiene a partir de departamentos técnicos que han sabido compartir a lo largo de los años la experiencia de actuar en equipo de manera estable y permanente, ya que fue y es política de la firma sostener, mantener, formar, capacitar y estimular a sus profesionales para que juntos fueran desarrollando los diferentes proyectos, obras y servicios a cargo de la organización, acumulando así en cada área el saber del conjunto. Este cuerpo profesional ha atravesado los diferentes momentos políticos y económicos del país manteniendo su capacidad operativa, su personal y la vocación de la ingeniería para encontrar soluciones a las diferentes necesidades que demandaba la nación. En este espacio de creación y conciencia profesional los graduados más experimentados transfieren a los más jóvenes sus capacidades, para que estos últimos con su fuerza y entusiasmo, y en ejercicio de los nuevos recursos tecnológicos, puedan completar una formación que los llevará a asumir con sabiduría y confianza desafíos que la realidad les reclamará en cada momento. Así, nuestra casa está integrada tanto por personal muy joven como por graduados que han logrado los estadios de expertos o asesores de las diferentes disciplinas, todos conviviendo en la diversidad de proyectos, programas y metodologías que día a día atraviesan nuestra firma.

Servicios

Asociada al desarrollo de la actividad privada, **IATASA** presta todos los servicios propios de su especialidad: identificación de proyectos, estudios de factibilidad y evaluación financiera, relevamiento de instalaciones existentes, gestión de compras e inspecciones, proyectos e ingeniería de detalle, control de inversiones, dirección y gerenciamiento de proyectos.

Asimismo puede brindar asistencia en la preparación de propuestas o en la solicitud de crédito ante organismos financieros locales e internacionales. En definitiva, un amplio espectro de servicios puntuales o rutinarios que una sana descentralización aconseja derivar a firmas especializadas y confiables.

Consultoría

IATASA tiene una amplia experiencia en servicios de consultoría, en Argentina y en otros países de América Latina (Brasil, Bolivia, Paraguay y Uruguay).

También ha desarrollado su actividad integrando y liderando consorcios asociada con firmas consultoras internacionales.

Los equipos técnicos de **IATASA**, de elevado nivel en los campos de la ingeniería pura y aplicada, han actuado en el desarrollo de grandes obras en todas sus fases, desde los estudios básicos de concepción general, la factibilidad técnico-económico-financiera y los proyectos de detalle, hasta la supervisión de la construcción, el mon-

taje y la puesta en marcha, como también la asistencia técnica durante la vida útil de las instalaciones.

La concreción exitosa de las obras exige, en primer lugar, una confirmación de su factibilidad técnico-económico-financiera sobre la base de un adecuado anteproyecto, el cual requiere una evaluación de costos y beneficios y la adhesión estricta a las condiciones de calidad, cronograma y presupuesto, establecidas para su ejecución. La explotación de las obras es la fase industrial definitiva, para cuyo desarrollo normal es asimismo imprescindible mantener las hipótesis de proyecto y las consignas operativas fijadas en las etapas de proyecto y construcción.

Proyecto, ejecución y operación

Proyecto, ejecución y operación: tres períodos en cada uno de los cuales tiene lugar una extensa y compleja actividad de ingeniería, asociando especialidades diversas bajo una dirección centralizada.

Siguiendo esa secuencia natural de avance, **IATASA** puede actuar de manera continua en la evolución permanente de los proyectos en todas sus etapas, aportando en cada momento el conocimiento teórico y la experiencia práctica imprescindible de un equipo multidisciplinario integrado con las diversas especialidades de la ingeniería y otras disciplinas afines, relacionadas o complementarias, como arquitectura, economía, derecho, sociología y ciencias del ambiente.

Sustentable

El tratamiento de residuos urbanos, industriales y patógenos y su disposición final ha sido en los últimos tiempos para la ingeniería un desafío muy importante al verse requerida a dar soluciones sustentables frente a los cambios tecnológicos y a la masividad de los consumos.

IATASA dentro del área de saneamiento ha desarrollado un cuerpo profesional especializado en la gestión integral de residuos, desde su recolección y transporte, hasta la disposición final, incluyendo servicios de asesoramiento en el fortalecimiento institucional a los organismos encargados de llevar adelante la gestión.

Las grandes aglomeraciones urbanas necesitan obras de infraestructura y de servicios que deben ser redefinidas permanentemente en virtud de su movilidad, de los cambios tecnológicos y de las variaciones en las demandas de servicios.

Los procesos de urbanización espontáneos generan obras o asentamientos que surgen carentes de servicios, soslayan el orden territorial establecido y no dan adecuada calidad de vida a sus habitantes.

Como respuesta a estas diferentes necesidades, **IATASA** ha formado equipos que desarrollan soluciones a los conflictos socio-ambientales generados, tanto en zonas centrales como periféricas para, en una primera instancia, lograr el acceso de sus habitantes a mejores servicios de salud, movilidad, seguridad y educación que faciliten las condiciones básicas de bienestar.

La ejecución de una obra presenta una sucesión de tareas de conducción cuyos rubros principales son generalmente los siguientes:

- Calificación de contratista, fabricantes y proveedores.
- Asistencia a la licitación de los diversos contratos.
- Ingeniería de detalle para la construcción y la fabricación.
- Supervisión e inspección de las etapas constructivas o de fabricación, ensayos y premontajes especiales.
- Supervisión, actualización, coordinación y control de los programas de ejecución.
- Supervisión y control administrativo, económico y financiero, sobre mediciones, certificaciones y pagos durante el período de construcción.
- Recepción de obras e instalaciones.
- Entrenamiento del personal y asistencia para la puesta en marcha de las instalaciones.



Capacitación permanente

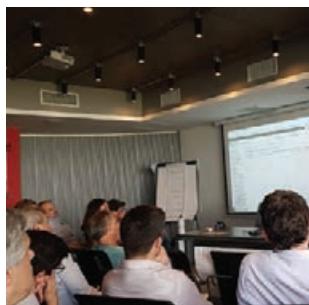
Sostenemos una organización de ingeniería que se pretende a sí misma como una comunidad profesional que ha hecho del trabajo conjunto y de la permanente capacitación un valor que nos destaca.

La transversalidad de los proyectos que se realizan en los diferentes departamentos técnicos es un ejercicio de formación continua, ya que la diversidad de los temas a resolver y el constante trabajo en equipo, constituyen un medio idóneo para comprender los requerimientos que cada disciplina necesita de las otras y lograr la manera de complementarse en los tiempos y en las condiciones que cada trabajo requiere.

Independientemente de la integración y versatilidad en la producción de soluciones técnicas que ofrece la propia organización, **IATASA** mantiene dentro de sus políticas de calidad un constante interés por impulsar, promover y facilitar la capacitación de todos sus cuadros técnicos, administrativos, profesionales y directivos.

Es permanente la concurrencia a talleres de perfeccionamiento, congresos, cursos de post-grado, seminarios técnicos, participación en encuentros y ateneos específicos, foros de diferentes disciplinas, así como el estímulo para la elaboración de trabajos técnicos, tutorías, soporte a tesis, becas y facilidades de estudio para todas las especialidades.

Este esfuerzo se mantiene desde la convicción que la fortaleza de nuestra organización se funda en el conocimiento y se nutre en el arte de la ingeniería desde donde cada día emerge un instrumento más a ser aplicado en la búsqueda de soluciones a las necesidades crecientes y permanentes de la sociedad.



Hacia los cien años de IATASA

Al cumplir sesenta años de actuación en la ingeniería de nuestro país, los profesionales de **IATASA**, hoy presentes y activos en la firma, tienen la decisión de profundizar la estructura societaria de la consultora para que esta pueda dentro de cuatro décadas festejar cien años de actividad en un ambiente de próspero y responsable optimismo.

La estructura que se percibe como indispensable para lograr este objetivo es la que con singular éxito han desarrollado las grandes empresas internacionales pioneras de nuestra actividad donde los socios de la empresa son siempre aquellos que trabajan en la misma ocupando puestos más relevantes de conducción, incorporando en todo momento a quienes, en la labor diaria y permanente, tienen a su cargo las diferentes tareas, tanto las técnicas como las de gestión, estimulando un mayor compromiso profesional con los proyectos y obras a su cargo.

Asimismo, abre las puertas de la expectativa a los profesionales más jóvenes que en el tiempo podrán verse incorporados al plantel de socios de la empresa y contribuir de esta manera a su desarrollo profesional e institucional.

Las empresas de servicios profesionales se caracterizan por ser organizaciones que no responden a los parámetros de empresas comerciales o industriales.

En nuestro caso el valor de la empresa está dado por la currícula que compromete en cada proyecto y en el saber agregado que va incorporando la organización. Por ello nuestra organización funda su valor en el trabajo personal de sus miembros, de manera que las condiciones de su éxito estarán dadas por la capacidad del plantel a cargo de los diferentes emprendimientos y por la motivación de un grupo que en todo momento manifiesta un alto grado de fidelidad con el proyecto de largo plazo de la firma.

Consideramos así que esta estructura es la que permitirá a **IATASA** brindar a sus comitentes el mejor de los servicios a su alcance, comprometiéndose a dar satisfacción permanente a las necesidades de sus clientes a través de una organización dinámica y lo suficientemente flexible para adaptarse a los cambios tecnológicos, sociales e institucionales que el mundo contemporáneo demanda.



Presidentes, líderes y fundadores



Ricardo Barletta

- Socio Fundador y Presidente
- Presidente de la Cámara Argentina de Consultores
- Presidente de la actual FEPAC, Federación Panamericana de Asociación de Ingenieros Consultores.
- Presidente de FEREN, Fundación para el Estudio de la Realidad Nacional.
- Presidente de la Comisión de Conferencias y Actos Culturales del Centro Argentino de Ingenieros.
- Miembro de la Comisión Directiva del Centro Argentino de Ingenieros.
- Presidente de la Comisión de Conferencias de la UPADI, Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros.
- Miembro del Directorio de UADI, Unión Argentina de Asociaciones de Ingenieros.
- Presidente de la Junta Organizadora de la VII Asamblea General de la Federación Latinoamericana de Asociaciones de Consultores (FELAC) y del III Congreso Latinoamericano de Consultoría.
- Presidente del Consejo Profesional de Ingeniería Aeronáutica.



José F. Speziale

- Presidente Honorario de la Asamblea de Accionistas de IATASA.
- Presidente de la Cámara Argentina de Consultores.
- Director Titular de la Federación Panamericana de Consultores (FEPAC).
- Colaborador regular en la actividad de la Federación Internacional de Ingenieros Consultores (FIDIC).
- Miembro de Número de la Academia Argentina de Asuntos Internacionales.
- Galardonado con el Premio “Academia Nacional de Ingeniería”.



Ingeniería y Asistencia Técnica Argentina
Sociedad Anónima de Servicios Profesionales

Corrales Viejos 46
Distrito Tecnológico, Parque Patricios
(C1437EXB) Buenos Aires
República Argentina
Tel.: 54 11 60 91 53 00
iatasa@iatasa.com
www.iatasa.com

